



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม
ที่ ขก.๗๘๔๐๓/๑๕๖ วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘
เรื่อง ขออนุมัติแบบรูปารายการก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

เรื่องเดิม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ต้องดำเนินงานโครงการ ตามแบบรายละเอียดประกอบการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๙ สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่มาเพียง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภอแม่วงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๙,๘๑๗,๐๐๐.- บาท (-เก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

๒.ข้อเท็จจริง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ได้มีบันทึกให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๙ สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่มาเพียง บัดนี้ เจ้าหน้าที่ได้จัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๓.ระเบียบ/กฎหมาย/ข้อบังคับ

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๒ การซื้อหรือการจ้าง ส่วนที่ ๒ กระบวนการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๑ วรรคสาม ในการจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งกรรมการมาคณะหนึ่ง หรือให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

๔.ข้อพิจารณา

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๒ การซื้อหรือจ้าง ส่วนที่ ๒ กระบวนการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๑ วรรคสาม เจ้าหน้าที่จึงขอส่งแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว มาเพื่อพิจารณาอนุมัติ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

(นางสาวทัญย เทือกเพ็ญ)

นางช่างโยธา

ความเห็นเจ้าหน้าที่

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม



ขอเสนอ แผนพัฒนา
ตำบลคอนนิม

ลงชื่อ

(นางสาวจรินทร์ทิพย์ ชาญศรี)
เจ้าพนักงานพัสดุ

ลงชื่อ



(นางจิตติมา นามโสม)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

- ป.พรจรรณ

(ลงชื่อ)



(นายนิรุทธ์ สกลหล้า)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

(ลงชื่อ)



(นายประภาส ปรีชาเลิศ)

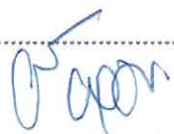
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

คำสั่งดำเนินการ

พิจารณาแล้วเห็นควร



(ลงชื่อ)



(นายชัยวัฒน์ ดอกไม้งาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภองาวใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

ที่ ขก.๗๘๔๐๓/๑๕๒

วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการจัดทำร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ที่ ๕๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่จัดทำร่างขอบเขตของงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ดิกลคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๙ สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่มาเพียง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการได้จัดทำร่างขอบเขตของงานโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ดิกลคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๙ สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่มาเพียง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภองาวใหญ่ จังหวัดขอนแก่น พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ส่วนที่ ๒ กระบวนการซื้อหรือจ้าง การจัดทำร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบบูรณาการงานก่อสร้าง ข้อ ๒๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจักได้จัดส่งให้กองคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายนิรุทธิ์ สกลหล้า)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางเยาวมาลย์ ยนต์ศักดิ์สกุล)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางสาวหฤทัย เทือกพัย)

นายช่างโยธา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

-เพื่อโปรดพิจารณา

-พิจารณาแล้ว

{ } เห็นชอบ/อนุมัติ

{ } ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายประภาส ปรีชาเลิศ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

24 พย 2568

(ลงชื่อ).....

(นายชัยวัฒน์ ดอกไม้งาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

24 พย 2568

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. ๑๐๑-๐๙
สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่นาเพียง
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลคอนนิมได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๙ สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่นาเพียง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๙,๘๑๗,๐๐๐.- บาท (-เก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน -)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านสาธารณูปการในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และการสัญจรไป-มา

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๘,๕๐๐ บาท (-สี่ล้านเก้าแสนแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบล คอนนิม เชื่อถือ โดยต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสัญญาจ้างก่อสร้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องยื่นเสนอ ณ วันเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางการขนส่งจะต้องไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ต้องมีบุคคลที่มีใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าประเภท ภาคิ (ภย.) ที่สามารถปฏิบัติงานประจำเต็มเวลาในโครงการ ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้จัดการโครงการได้

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โดยดำเนินการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๙ สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่ณาเพียง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ/อัตราค่าปรับ

กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน๑๒๐..... วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินงานไม่แล้วเสร็จหรือล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม จะคิดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

พิจารณาตัดสินจากเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวม

๗. วงเงินงบประมาณ จำนวน ๙,๘๑๗,๐๐๐.- บาท (-เก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

๘. เงื่อนไขการส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดจ่ายเงินงวดเดียว จำนวนงานในการส่งมอบ ๑ งวดงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จดังนี้ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๙ สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่ณาเพียง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภอเวียงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

๙.การรับประกันชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน..... ๑๕.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐.หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

๑๑.สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจ สามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ตำบลคอนนิม อำเภอเวียงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๓๐ โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ เพื่อที่จะนำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไข ปรับปรุงร่างขอบเขตงานให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายนิรุทธิ์ สกลหล้า)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางเยาวมาลย์ ยนตรศักดิ์สกุล)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวหฤทัย เทือกเพี้ย)

นายช่างโยธา

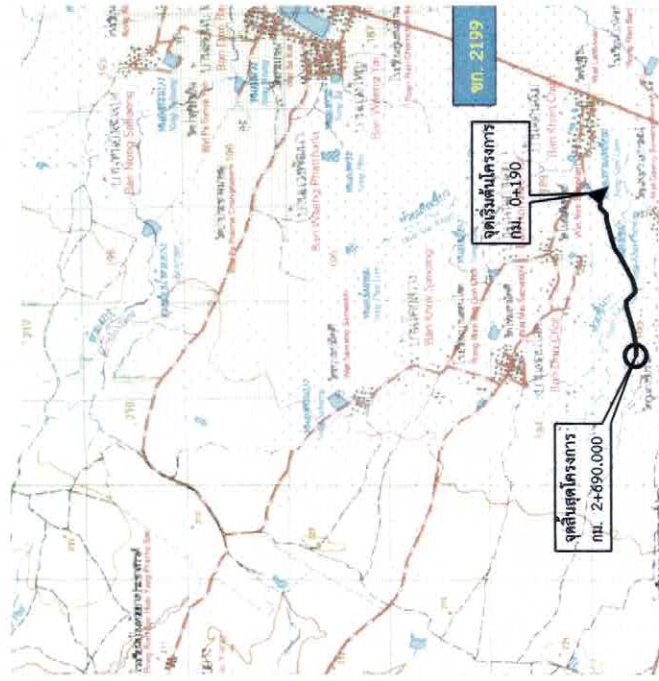
องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชก.ถ.101-09
สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ 1 ตำบลคอนนิม - บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่มาเพียง

ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

จาก กม. 0+190 ถึง กม. 2+690

รวมระยะทาง 2.500 กิโลเมตร



แผนที่สังเขป

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ที่ยังศึกษาอยู่เสร็จ
- แม่น้ำ, ลำห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, โรงเรียน
- สัญลักษณ์อื่น ๆ

สารบัญ	
รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่เขต	1
ผังบริเวณก่อสร้าง	2
รูปตัดแสดงโครงสร้าง	3
แบบมาตรฐานทางสำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น	4-6



องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

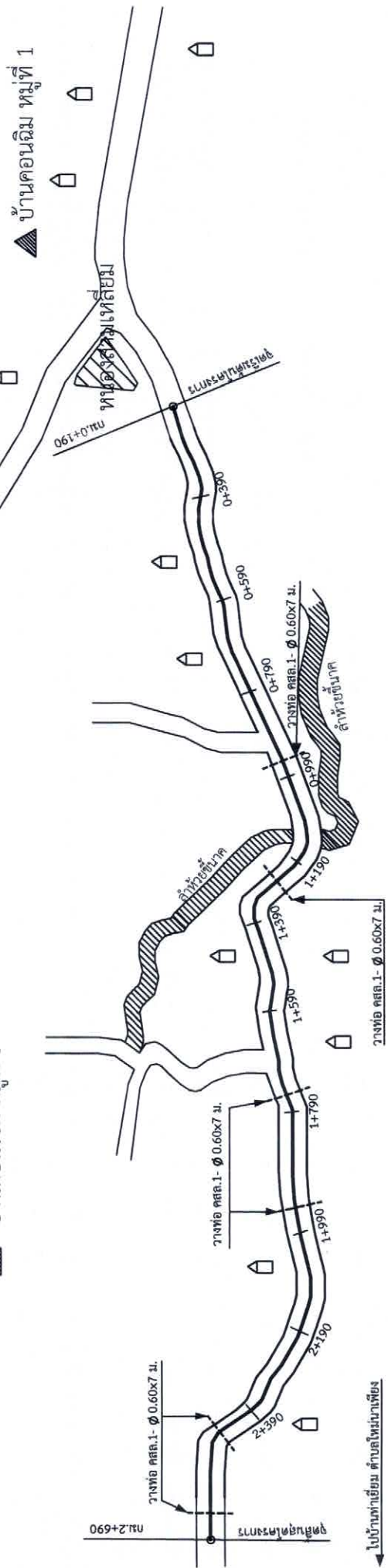
สายทาง	สำรวจ	
ทางหลวงท้องถิ่น ชก.ถ.101-09 สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ 1 ตำบลคอนนิม -บ้านท่าเยี่ยม ตำบลใหม่มาเพียง	เขียนแบบ	
	ตรวจสอบ	
แบบแสดง	เห็นชอบ	
แผนที่สังเขป	อนุมัติ	
	นายสมศักดิ์ อดอ้อม นายก อบจ.คอนนิม	จำนวน 6 แผ่น



▲ บ้านดอนโจด หมู่ที่ 6

▲ บ้านโนนเก่าน้อย หมู่ที่ 8

▲ บ้านคอนนิม หมู่ที่ 1



ผังบริเวณก่อสร้าง

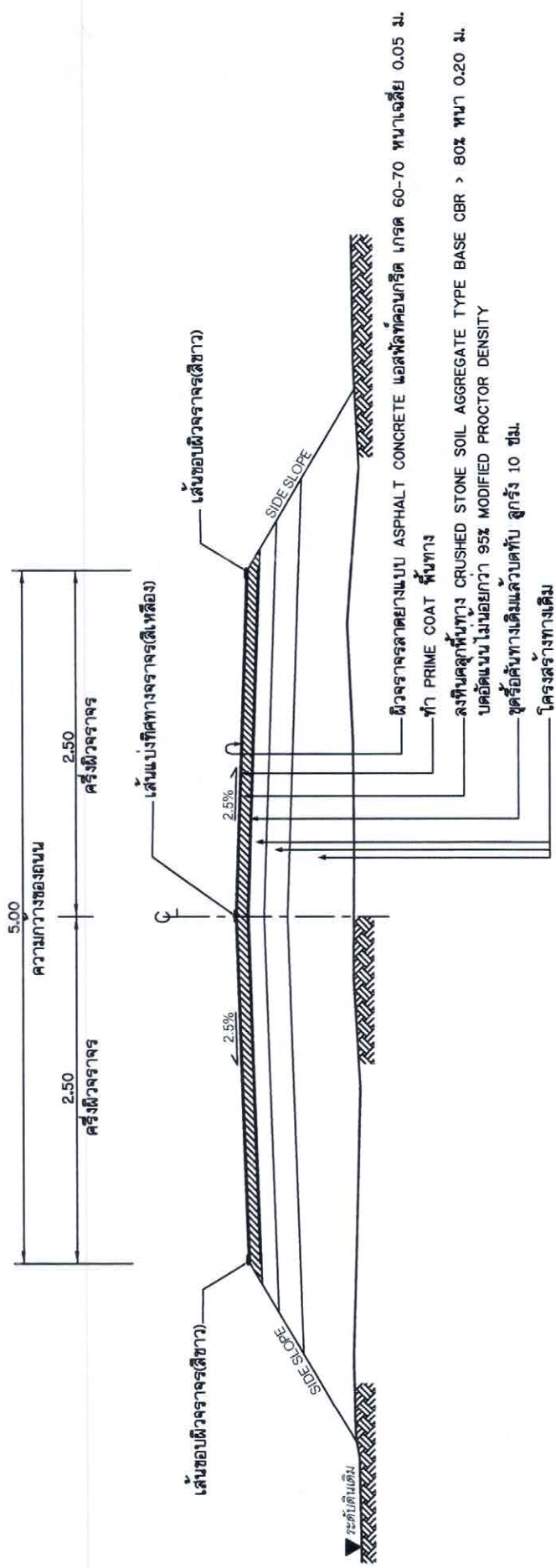
หมายเหตุ

1. แนวถนนและระดับการก่อสร้าง เป็นไปตามสภาพเส้นทางเดิม
2. มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอความปลอดภัย และเพิ่มกะสม



องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

สายทาง	สำรวจ	นาย ก. กิ่งแก้ว นาย ก. กิ่งแก้ว
ทางหลวงท้องถิ่น ช.ก.อ. 101-09	เขียนแบบ	นาย ก. กิ่งแก้ว นาย ก. กิ่งแก้ว
สายหนองสามเหลี่ยม หมู่ที่ 1 ตำบลคอนนิม	ตรวจสอบ	นาย ก. กิ่งแก้ว นาย ก. กิ่งแก้ว
บ้านท่าเยี่ยม ตำบลโพนนาฬียง	เห็นชอบ	นาย ก. กิ่งแก้ว นาย ก. กิ่งแก้ว
แบบแสดง	ผังบริเวณก่อสร้าง	นาย ก. กิ่งแก้ว นาย ก. กิ่งแก้ว
	แผ่นที่	จำนวน 6 แผ่น



รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

...คัดลอกอ้างอิงแบบมาตรฐาน...

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนนท้องถิ่น
งานซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทอ.-7-401 (2)

หมายเหตุ

1. แนวถนนและระดับการก่อสร้าง เป็นไปตามสภาพเส้นทางเดิม
2. มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าโครงสร้างได้โดยความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้จ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมในการดำเนินการในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้จะต้องให้ผู้ควบคุมงานรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
5. ภายในหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะมีกำหนดให้ทำการตัดถนนได้ตามความเหมาะสมและอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทาง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะที่มีอยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 3, 4 และ ข้อ 5 จะต้องให้ได้รับรายงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

สายทาง	สำรวจ	หน้าสำรวจท้องถิ่น ขก.อ.101-09
สายทางสายหลัก	เขียนแบบ	สายทางสายหลัก หมู่ที่ 1 ตำบลคอนนิม
แบบ	ตรวจสอบ	แบบบ้านเดี่ยว ตำบลคอนนิม
แบบแสดง	เห็นชอบ	อนุมัติ
รูปตัดโครงสร้างทาง	อนุมัติ	อนุมัติ
จำนวน	6	หน้า

๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

1. ผู้สำรวจจะต้องส่งผลการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับหลังจากนั้นสถานที่ปฏิบัติงานที่มีผู้สำรวจ เพื่อส่งให้กับทางหอกลบ และอนุมัติให้ใช้เงินผลการปฏิบัติงาน
2. ผู้สำรวจจะต้องส่งใบส่งงานให้ผู้ควบคุมงานจังหวัดผู้ดูแลงานภายใน 15 วัน นับหลังจากวันส่งงานในใบปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบ หรือขอความเห็นจากคณะกรรมการงานทางหลวงชนบท
3. งานเดิมและงานใหม่:
 - 3.1. วัสดุที่ใช้ในการเดิมพันทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุสิ้นเปลือง (มพร. 201-2545) ซึ่งได้จากการทดลองและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2. วัสดุที่จะใช้ทำการเดิมพันจะต้องใช้วัสดุผสมให้พร้อมก่อน แล้วทำการผสมส่วนอื่นที่กำหนด ไว้ตามลวดลายตามที่ให้โดยวิศวกร แล้วนำส่วนผสมมาทำการผสมตาม
 - 3.3. กรณีส่งทางใหม่เป็นชิ้นๆ ขึ้นใหม่ๆ หน้าไม้กิน 20 เซนติเมตร ทุกวันจะต้องบ่มบ่มไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมของพื้นที่ทาง
 - 4.1. วัสดุที่ใช้ในงานเสริมพื้นที่ทาง จะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุของพื้นที่ทาง (มพร.202-2546) ซึ่งได้จากการทดลองและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2. กรณีผิวการเสริม หรือสีทางใหม่ ที่มีปัญหาจะต้องแยกแยะโดยดีก่อนบ่มก่อน แล้วจึงนำวัสดุที่จะใช้ในการบ่มบ่มขึ้นใหม่ๆ ขึ้นใหม่หน้าไม้กิน 20 เซนติเมตร เพื่อให้มีความหนาแน่นและระดับไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานเสริมพื้นที่ทาง
 - 5.1. วัสดุที่ใช้ในงานพื้นที่ทาง จะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นที่ทางหินคลุก (มพร.203-2546) ซึ่งได้จากการทดลองและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2. บริเวณที่เนื้อผิวของพื้นทางบริเวณที่พื้นที่ทางเดิมการบ่มหิน (Seepage) จากการเปลี่ยนแผ่นแผ่นด้วยชุดปูน (Seal) หรือการแยกแยะโดยดีแล้วให้ใช้หินใหม่ หากวัสดุที่ทำการบ่มหินแล้วไม่มีความหนาแน่นและมีปัญหาด้านความแข็งแรงทนทาน ไม่เป็นวัสดุที่บ่มแยกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ดีมาเติมลงไปแทน
 - 5.3. Control Test จะต้องทำอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งซึ่งต้องแปลนเปลี่ยนการทดสอบเพียง Slow Straypale and Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ จะต้องมีการแสดงข้อผิดพลาดนั้นไป ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบทั้งแบบการบ่มหิน General Test ได้
 - 5.4. หอกลบสามารถบ่มใหม่ในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หอกลบอย่าง หรือขอทำการบ่มใหม่ได้อย่างอื่น
6. 4111 Prime Coat มพร.225-2545
 - 6.1. ทรายผงสีหลัก มีปริมาตร MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาตรการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2. ปริมาณที่เก็บรักษาจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่ติดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและกวาดด้วยพู่ผก
7. 4111 Tack Coat มพร.227-2545
 - 7.1. ทรายผงสีหลัก มีปริมาตร CSS-3 ปริมาตรการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2. ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการการดูแลและหินที่ติดหรือวัสดุอื่นใดที่ติดมาอยู่บนผิวของหน้าผิว
 - 7.3. เมื่อทำการบ่มเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะนำวัสดุอื่นใดไปบ่ม
8. งานเคลือบผิวถนนหิน
 - 8.1. ที่ผิวที่จะไปบ่มจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่ติดหรือวัสดุอื่นใด หรือขอทำการบ่มใหม่ในสนามหรือขอทำการบ่มใหม่ในสนาม
 - 8.2. ที่ผิวที่จะไปบ่มจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่ติดหรือวัสดุอื่นใด หรือขอทำการบ่มใหม่ในสนามหรือขอทำการบ่มใหม่ในสนาม
 - 8.3. ที่ผิวที่จะไปบ่มจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่ติดหรือวัสดุอื่นใด หรือขอทำการบ่มใหม่ในสนามหรือขอทำการบ่มใหม่ในสนาม
 - 8.4. วัสดุที่จะไปบ่มจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่ติดหรือวัสดุอื่นใด หรือขอทำการบ่มใหม่ในสนามหรือขอทำการบ่มใหม่ในสนาม

8.5 ซึมซาบของดีเอสแอลบี เมื่อใช้สถานที่เก็บของต้องรักษาอุณหภูมิไว้ต่ำกว่า 121 °C และเมื่อไปเก็บงานแล้วต้องรักษาอุณหภูมิไว้ต่ำกว่า 132 °C เพื่อลดการเกิดของผลึกไขมัน

8.6 ทำการเก็บวัสดุเพื่อใช้ลดอุณหภูมิงาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง พอลิเอทิลีน HDPE 70507-2546 เก็บตัวอย่างและของผลึกไขมันไว้

[illegible]

8.8 การแต่งตั้งวิทยากรจากที่อื่นเพื่อสืบทอดกับศิษย์มาศึกษาแล้ว ไม่พบหัวข้อวิจัยร่วมด้วยเลยสัก 2 ข้อ หรือ 3 ข้อ ขึ้นอยู่กับประเภทของงานวิจัย

การทดสอบเนื้อเยื่อพืชก่อนใช้ที่ขึ้นข้างต้น

9.1 ดัชนีผิวสัมผัส (Surface Texture) ของใบเป็นวิธีวัดความหยาบตามแบบ มีลักษณะใกล้เคียงกับกระดาษทรายที่มีขนาดแตกต่างกันไป การวัดค่าดัชนีผิวสัมผัสของใบพืชทำได้โดยนำแผ่นกระดาษทรายที่มีขนาดต่างกันมาวางบนพื้นเรียบ แล้วนำใบพืชที่ต้องการจะวัดมาวางทับลงไป โดยให้ด้านหน้าของใบพืชสัมผัสกับกระดาษทราย จากนั้นจึงนำปากกาหรือดินสอเขียนเส้นรอบรูปของใบพืชลงบนกระดาษทราย และใช้ไม้บรรทัดวัดความยาวและกว้างของพื้นที่สี่เหลี่ยมผืนผ้าที่ได้เขียนไว้ เพื่อหาพื้นที่ของใบพืช ซึ่งสามารถคำนวณค่าดัชนีผิวสัมผัสได้โดยใช้สูตรต่อไปนี้

(รูปที่ ๑) เครื่องมือสืบประวัติ : หากตรวจสอบพบว่าผู้ป่วยมีโรคสืบประวัติทางพันธุกรรมได้ ให้ผู้ดูแลประวัติมาช่วยดูรายงานนั้นต่อ

๑.2 ความหมายของทางสายที่ตัดเส้นคือให้เจาะที่ช่องว่างบนลูกตุ้ม ระยะนี้คือ : 250 เมตร ส่วน 1 ก่อนจะร้อย

หรือจำนวน 3 ก็คืออย่างใด ในแบบที่จากที่แบบแรกๆ และยังมีตัวอย่างที่ต่างกันไม่มากนัก 2.16 และ 2.17

นั่นหมายความว่าระบบจะตัดสินใจว่าค่าที่ส่งมาเป็น

2.3 ความหมาย (Semantics) ของจากที่ได้กล่าวมาข้างต้นแล้วถ้าหากให้เขียนโปรแกรมที่จะตรวจสอบว่าค่าที่ส่งมา

เป็นปริมาณจริงที่วางแสดงที่ติดกับตารางที่ควรเขียนก่อนคำสุดท้ายของตารางด้วยคำย่อว่า จ.ม.
1. ถ้ามีข้อต่าง ๆ ๒๕ และ ๒๕๐ และ ๒๕๐๐ แสดงจากตารางแนบ ซึ่งอยู่ถัดไปโดยทั่วไปอยู่ ๑๘
ข้อที่ Marked Density

9.4. การเตรียมอุปกรณ์ในห้องปฏิบัติการ สำหรับการตรวจสอบและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำดื่ม ได้แก่ การเตรียมสารละลายมาตรฐานของสารเคมีที่ใช้ในการวิเคราะห์ การเตรียมตัวอย่างน้ำดื่ม การเตรียมสารละลายมาตรฐานของสารเคมีที่ใช้ในการวิเคราะห์ การเตรียมตัวอย่างน้ำดื่ม การเตรียมสารละลายมาตรฐานของสารเคมีที่ใช้ในการวิเคราะห์

นอกจากนี้ยังพบว่า 60% ของคนตอบแบบสอบถามได้เคยไปใช้บริการร้านเสริมสวยแล้ว โดยส่วนใหญ่จะใช้บริการร้านเสริมสวยเป็นประจำทุกสัปดาห์หรือทุกเดือน และส่วนใหญ่จะใช้บริการร้านเสริมสวยที่สะอาดและปลอดภัย ซึ่งส่วนใหญ่จะใช้บริการร้านเสริมสวยที่สะอาดและปลอดภัย

นางฟ้าแห่งเมืองอเวस्ता (ในภาพ) และหญิงงามในเขตรากะตัง เป็นหลักฐานในสมัยก่อนพุทธกาล



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

[illegible]

1. ผู้รู้ท้องถิ่นจะส่งมอบความรู้ที่ตนมีมาอยู่ใน 7 วัน นับจากวันสอบในลักษณะผู้จริง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติว่ามีความสามารถปฏิบัติงาน

3. งานสืบสวนฯ พว. 31 มีข้อชี้แจงงานสืบสวนฯ พว. 201-294) ซึ่งได้ดำเนินการ
พร้อมกันแล้ว ทางศาลปกครองฯ กำลังพิจารณา

3.2. ตัวอย่างที่ ๑: การหาพื้นที่ของรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
ให้พิจารณาตัวอย่างต่อไปนี้

3.3. กระดาษพิมพ์ให้มาเป็นรูปๆ ขึ้นหนึ่งๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกตัวต้องชัดเจนไม่เลอะหรือขาด

4. งานขึ้นเองที่พอ

50g Standard Proctor Density

4.1 วิจัยที่เป็นประโยชน์ทาง สังคมและวัฒนธรรมของชาติทาง (มทพ.202-1548) ซึ่งได้แก่

4.2 บริการทางาน ซึ่งได้แก่งานที่มีผลกระทบต่อสังคมและชาติได้แก่

บดอัดในรูป้า รึ้นบนที่หนาในลึก 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นของรึ้นไม่ม้ยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

5. งานรึ้นพื้นทาง

- 5.1 จัดโปรแกรมทางเลือก ต้องเป็นวิถีที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน (มทพ.2535-2545) มีผู้สมัคร
พอสมควรระดับจังหวัด
- 5.2 โปรแกรมทางเลือกหรือโปรแกรมวิถีที่มีทางเลือกในการเดินทาง (Segregation) จากการเดินทางด้วย (Scarity)

จนกระทั่งเวลาเกิดใช้สิทธิ์ใหม่ หากผู้ใดที่ทำการออกบัตรใหม่มีอายุต่ำกว่าเกณฑ์ผู้มีสิทธิลงคะแนนเลือกตั้งจะไม่ได้รับสิทธิลงคะแนนเลือกตั้ง

Slow Startups และ Compaction ทำกันแค่ครั้งเดียวก็พอได้ ส่วนการดูแลรักษาตามปกติก็ทำตามปกติ ส่วนการดูแลรักษาตามปกติก็ทำตามปกติ

5. จิน Prime Coal มฟส 225-2545
- 5.1 ยานยนต์ที่ใช้ มีเกรด MC-7B หรือ CSS-1 ใช้ประมาณ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 5.2 วิธีการเก็บทางของขยะและเศษวัสดุในและที่เก็บเศษวัสดุชนิดใด โดยทางราชการจะเป็นผู้จัดหา

7. 414 Tack Cool มพพ227-2545
7.1 บอร์ดหลัก มีชื่อรุ่น CRS-2 มีขนาดจอ 0.10-0.30 นิ้ว/ภาพขาว
7.2 ระบบส่งภาพ Tack Cool 4 ช่องทำการกระจายและรับที่จอของระบบโดยมีจอภาพจอใหญ่

7.3 เมื่อการประเมินค่าทรัพย์สินของอสังหาริมทรัพย์ในระยะเวลา 10-18 ชั่วโมง การประเมินค่าทรัพย์สินจะเพิ่มขึ้น

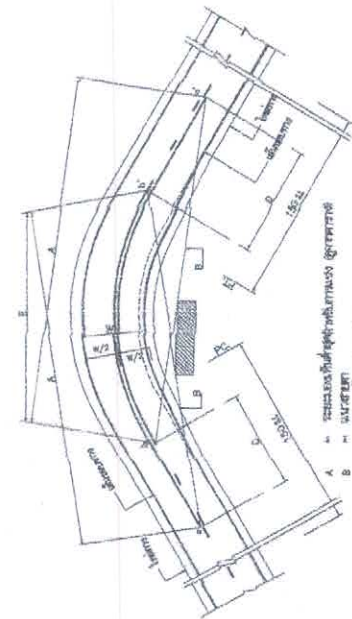
8. จำนวนทรัพย์สินในเขต

8.1 เมื่อมีการประเมินค่าทรัพย์สินของอสังหาริมทรัพย์ Prime Cost 111M 475K 225-235K 145K Total Cost 101M 475K 227-235K

๕.๒ ที่ทำการจะจัดแสดงภาพถ่ายเกี่ยวกับชีวิตของชาวยุโรปใน
๕.๓ ที่ทำการบินขึ้นโดยทางเรือ (Discretion) หรือบนท้องทะเลแห่งเดียว โดยผู้โดยสาร (Self Spot) กับเจ้าหน้าที่

โดยให้เหตุผลที่ชัดเจนว่าเพราะเหตุใด หากมีเงิน 80 ล้านบาท จะสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้มากกว่า 50 ล้านบาท และต้องใช้เวลาประมาณ 3 เดือนในการดำเนินการ

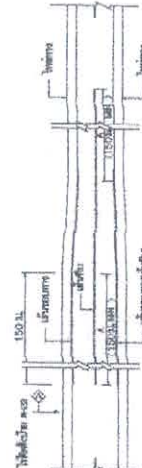
[illegible]



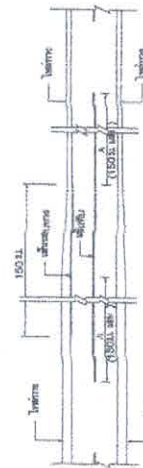
- สะพาน : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร
- A = ฐานเสาเข็ม
 - B = เสาเข็ม
 - C = เสาเข็ม
 - D = เสาเข็ม
 - E = เสาเข็ม

รูปที่ 1 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

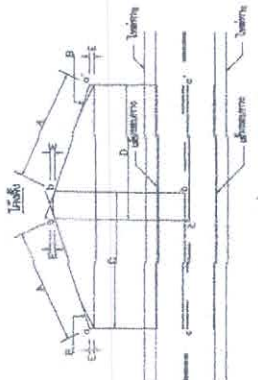
ความกว้างขาคี	ความกว้างสะพาน	ความกว้างทางเท้า
50	150	100
60	160	110
70	170	120
80	180	130
90	190	140
100	200	150



รูปที่ 2 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

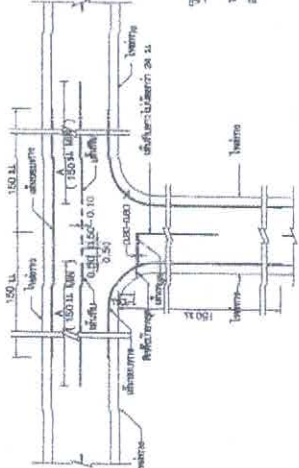


รูปที่ 3 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร



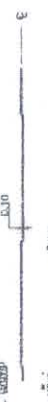
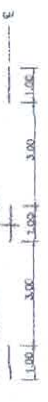
- A = ฐานเสาเข็ม
- B = เสาเข็ม
- C = เสาเข็ม
- D = เสาเข็ม
- E = เสาเข็ม

รูปที่ 4 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

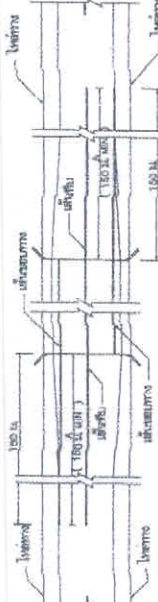


รูปที่ 5 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

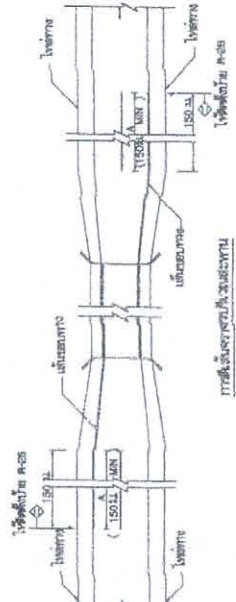
รูปที่ 6 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร



รูปที่ 7 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร



รูปที่ 8 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร



รูปที่ 9 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 10 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 11 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 12 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 13 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 14 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 15 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 16 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 17 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 18 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 19 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 20 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 21 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

รูปที่ 22 : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางจราจร

